

Favoriser les déplacements urbains des personnes à mobilité réduite avec Avantage



L'automobiliste handicapé sera guidé vers un emplacement de stationnement libre.

► Sur la ville de Colomiers, municipalité très engagée pour faciliter la vie quotidienne de ses citoyens handicapés, a été testé Avantage, un service favorisant les déplacements urbains des personnes à mobilité réduite (PMR). Côté équipements publics, un système de capteurs permet de

Réserver le stationnement en étant guidé vers sa place de parking : c'est un des services qu'apporte Avantage aux personnes handicapées. Le dispositif vient d'être testé sur la ville de Colomiers.

connaître l'état d'occupation en temps réel de l'ensemble des places de stationnement réservées aux PMR. Côté utilisateurs, un PDAPhone du commerce permet de dialoguer avec le serveur de gestion et d'être guidé vers un emplacement de parking libre, à proximité du lieu de destination (1). La géolocalisation s'effectue avec une précision et fiabilité supérieures au standard GPS car l'utilisateur est équipé d'un terminal intégrant la technologie NAO de la société Pole Star. Le service va au-delà de la fonction garer sa voiture. La personne est assistée sur d'autres objectifs qui ont fait l'objet de tests. Un dispositif expérimental mis en place au CHU de Bordeaux a validé le guidage d'une PMR jusqu'à la porte de

consultation médicale (arceaux rétractables pour les stationnements, cartographie du rez-de-chaussée du bâtiment pour une navigation à travers les différents services, déploiement d'un réseau Wifi pour la continuité des signaux...). Dans cette ville a aussi été essayé le guidage en surface comme dans un parking souterrain, la technologie NAO résolvant les problèmes de réception du signal en indoor tout comme dans les canyons urbains. Sur la zone commerçante de Colomiers, une démonstration a aussi été opérée. ◀

E.B.

(1): Le conducteur repère sur l'écran de son terminal l'état de la disponibilité des places et sélectionne celle de son choix. Il est guidé jusqu'à cet emplacement.

Parmi les participants à Avantage

Spécialisée dans la localisation indoor et outdoor, Pole Star a lancé Avantage en 2006, dossier lauréat de l'appel à projets ULISS (destiné à soutenir les applications issues de la navigation par satellites). Cofinancé par la DGIS (ex DGE), Avantage a été labellisé par Aerospace Valley. Plusieurs partenaires ont été parties prenantes de ce projet. La PME bordelaise C-Zame Technologies a apporté son savoir-faire dans l'IPMS (Intelligent parking management system) et l'aide aux personnes handicapées. Le laboratoire IMS est intervenu sur l'intégration des composants et systèmes électroniques. Le GIHP Aquitaine s'est chargé de l'identification et analyse des problèmes d'accessibilité de la ville pour les handicapés.

Pole Star : mobilité et accessibilité «urbi et orbi»

► En croissance régulière depuis sa création en 2002, Pole Star qui emploie 17 personnes a clôturé l'exercice avec un CA de 1,2 Meuros. L'entreprise poursuit son déploiement commercial à l'international avec l'ouverture d'un bureau en Chine ; une implantation est envisagée à terme sur les USA.

Affectant 38% de son CA à la R&D, la société a mis sur le marché trois produits sous la marque NAO : NAO City pour le positionnement précis en milieu urbain dense, NAO Campus pour le positionnement précis dans les bâtiments avec une continuité du signal entre l'intérieur et l'extérieur, Nao Dual, la fusion des deux offres précédentes en un seul logiciel. La gamme NAO est intégrée dans les mobiles du

marché et les terminaux professionnels dédiés à des utilisations spécifiques.

Parmi les applications utilisant ces technologies, on peut citer : des guides multimédias géolocalisés, du tourisme nomade piéton interactif, un système d'aide à l'intervention de services de secours, un service géolocalisé pour les parcs d'exposition et de congrès, l'association chiens guides de Roncq.

Les fondateurs de Pole Star, Christian Carle et Jean Chenebault, sont activement impliqués dans l'association CECILE (qui fédère des PME de l'espace et navigation par satellites), dans le GIE TAMS (qui développe et distribue des services LBS), dans Aerospace Valley et le pôle System@tic basé à Paris. ◀