

DEPLACEMENTS EN MILIEU URBAIN : POLE STAR COMMERCIALISERA LA SOLUTION AVANTAGE EN 2010



Piloté par la société toulousaine Pole Star, le projet Advantage vise à favoriser les déplacements urbains des personnes à mobilité réduite. Une démonstration avait lieu ce jeudi 25 juin à Colomiers. Un prototype intégré à un téléphone mobile a été conçu pour guider l'utilisateur de son point de départ jusqu'à une place de parking réservée puis sa destination finale. « La technologie est prête, la commercialisation est prévue en 2010 », affirme Christian Carle, PDG de Pole Star.

Pour développer ce système logiciel, labellisé par le pôle de compétitivité Aerospace Valley, lauréat de l'appel à projets Uliss 2006 et financé à hauteur de 45% par le ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie, Pole Star s'est notamment associée à l'entreprise bordelaise C-Zame pour la gestion du mobilier urbain et du Laboratoire de l'intégration du matériau au système (IMS). Le coût total du projet est de 614 000 €. « Le GPS est moins pertinent et moins efficace dans le cadre de déplacements urbains, notamment piétons », explique Christian Carle. « Par ailleurs, nous avons fait le constat que les personnes à mobilité réduite manquent de confiance en eux et se restreignent souvent à des trajets routiniers pour éviter trop de difficultés. La vocation d'Advantage est de répondre à cette problématique avec une navigation en intérieur et en extérieur sans coupure », poursuit Vincent Beudin, PDG de C-Zame. La solution développée est compatible avec la plupart des téléphones portables GPS Wifi.

Objectifnews.com Vendredi 26 juin 2009
--

Trois sites ont accueilli les tests du prototype Avantage : la zone commerçante de Colomiers, le CHU de Bordeaux et un parking souterrain bordelais. « Le système articule fonctions de gestion d'équipements urbains et de navigation », reprend Christian Carle. Un système de capteurs permet de connaître l'état d'occupation en temps réel de l'ensemble des places de stationnement réservées aux personnes à mobilité réduite. « L'utilisateur est guidé dans son véhicule jusqu'à une place de parking réservée, détaille Christian Carle. L'arceau de protection se baisse alors, laissant passer la voiture. Une fois descendu, l'utilisateur est toujours guidé dans ses déplacements, à l'intérieur comme à l'extérieur de bâtiments, grâce à notre technologie de positionnement NAO. Le parcours peut être adapté selon différents critères : absence d'escaliers, largeur des portes, etc. »

Pour fonctionner, Avantage se base sur les réseaux Wifi, GPS et une banque de données géographique. Le déploiement de ce type de service pourrait concerner dans un premier temps plus de 250 villes de plus de 30.000 habitants, estiment les porteurs du projet. « Il faut maintenant que les collectivités locales prennent le relais et s'équipent des dispositifs permettant à Avantage de fonctionner, ajoute Christian Carle. Mais une commercialisation, par abonnement de l'utilisateur au système logiciel, est déjà prévue en 2010. » Présent lors de la démonstration, le vice-président du Grand Toulouse Bernard Keller a rappelé le soutien de la communauté urbaine : « L'amélioration de la mobilité urbaine ne doit exclure personne. L'innovation technique doit, comme avec Avantage, être mise au service de l'innovation sociale. »

Objectifnews.com Vendredi 26 juin 2009
--

Fondée en 2002, Pole Star commercialise plusieurs solutions de localisation. La dernière-née, NAO Dual, a été mise sur le marché le mois dernier. La société a réalisé un chiffre d'affaires de 1,2 million d'euros en 2008 et prévoit de créer une quinzaine d'emplois d'ici début 2010. Ses produits bénéficient de perspectives de développement large : accessibilité de la ville pour les personnes à mobilité réduite, des parkings privés pour le grand public, des places réservées pour les professionnels tels que convoyeurs de fonds et ambulanciers... « Les débuts de NAO Dual sont bons, se réjouit Christian Carle. De gros contrats sont en cours de signature. » C'est notamment le cas de l'école des chiens-guides de Roncq qui devrait proposer aux personnes malvoyantes un guide numérique géo-localisé basé sur les technologies NAO.

En savoir plus :

- www.polestar-corporate.com
- www.c-zame.com
- www.grandtoulouse.org
- www.ville-colomiers.fr