

La Dépêche du Midi Edition Ouest
Vendredi 26 juin 2009



Avec Avantage, plus facile de trouver où se garer. Photo DR.

Colomiers. Un système d'aide aux déplacements vient d'être testé.

Un guidage GPS pour les handicapés

Innovation. Le système Avantage, mis au point par la société toulousaine Pole Star, permettra aux personnes handicapées de savoir en temps réel où elles

peuvent se garer. Le Grand Toulouse, qui a fait une priorité de la mobilité urbaine, encourage le projet et réfléchit à la question des non-voyants. **Page 24**

Déplacements. Présentation du prototype d'un système de guidage pour les personnes à mobilité réduite.

Plus belle la vie pour les handicapés

Où garer son véhicule lorsqu'on est handicapé et que l'on arrive dans une ville inconnue ? Jean-Luc Donnadieu, 37 ans, handicapé moteur a été le premier à expérimenter hier le système de guidage mis au point par la société toulousaine Pole Star.

Armé d'un téléphone mobile intégrant système de navigation combinant plusieurs applications qui faciliteront les déplacements des personnes handicapées en ville, Jean-Luc Donnadieu s'est plié à cette démonstration sous les yeux de Christian Carle, le PDG de la société Polestar, Bernard Keller représentant le Grand Toulouse, Thérèse Moizan, adjointe au maire, déléguée au lien social, à l'emploi, à l'animation socio-éducative et au handicap à la Ville de Colomiers où le prototype Avantage a été présenté hier après-midi.

« On n'aura plus à se prendre la tête pour une place de parking, lorsque ce système sera opérationnel, on pourra la réserver ». Appuyant sur les touches tactiles de son « Avantage », Jean-Luc, vient de repérer sur le plan de Colomiers deux places de parking.

« Elles sont rouges, ça veut dire qu'elles sont occupées ».

FILIÈRE SPATIALE

Présentant le système Avantage, dans les salons de la mairie de Colomiers, Christian Carle, PDG de Polestar a expliqué : « Le système proposé articule des fonctions de gestion d'équipements urbains et de navigation. Côté équipement urbains, un système de capteurs permet de connaître l'état d'occupation en temps réel de l'ensemble des places de stationnement réservées aux personnes à mobilité réduite. Côté utilisateur, un PDAphone du commerce permet à la fois de dialoguer avec le serveur de gestion et d'être guidé vers une place de stationnement libre à proximité du lieu de destination. »

ABONNEMENT

D'autres applications notamment sur la gestion du trafic, une cartographie adaptée pour les déplacements des non-voyants en bus, en ville, dans les lieux publics sont à l'étude. Pour Bernard Keller, représentant la communauté urbaine du Grand Toulouse : « Notre ambition est de créer des



Avantage permet de trouver une place handicapés. Photo DR.

passerelles entre l'économie, les habitants et le Grand Toulouse qui soutient notamment la filière spatiale. Les déplacements sont la priorité du Grand Toulouse la mobilité urbaine ne doit exclure personne. Il est cohérent et utile que les avancées technologiques de la navigation par satellite profitent à l'ensemble du territoire. Voilà pourquoi le Grand Tou-

louse booste ce type d'activité. » À la sortie de la mairie, Yves Tassot experte en accessibilité et représentant l'association sportive Muret Toulouse handisport regrette que son association n'ait pas été contactée. Il est resté un peu sur sa faim : « Le prix de l'abonnement n'a pas été évoqué ».

M.C.

Les partenaires

Le projet Avantage a été choisi comme lauréat de l'appel à projet Uliss lancé par le ministère de l'économie, des finances et de l'industrie. Il a reçu le label Aerospace Valley, pôle de compétitivité mondial aéronautique, espace et systèmes embarqués. Ce pôle regroupe sous sa bannière, les entreprises et institutions spécialisées d'Aquitaine et Midi-Pyrénées. Outre le Grand Toulouse, Avantage a bénéficié de la contribution active aux phases de déploiement et de tests opérationnel de Parcub, la régie de stationnement de la Communauté urbaine de Bordeaux et le CHR de Bordeaux.

Pour mener à bien son projet la société toulousaine Pole Star s'est entourée de partenaires privés : C-Zame qui développe des solutions technologiques pour la mobilité de chacun et plus particulièrement des handicapés ; IMS, laboratoire de l'intégration du matériel au système pour les systèmes électroniques, et du GIHP Aquitaine (groupement pour l'insertion des personnes handicapées).